

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

REPORT NO.

INFORMATION REPORT

CD NO.

25X1A

COUNTRY

Hungary

DATE DISTR.

10 Jan. 1950

SUBJECT

Airfields, etc.

NO. OF PAGES

PLACE
ACQUIRED

25X1A

NO. OF ENCLS.
(LISTED BELOW)DATE
ACQUIRED

25X1X

SUPPLEMENT TO
REPORT NO.

The attached photostats on airfields, etc. are being sent to you for retention in the belief that they may be of interest.

CLASSIFICATION SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

STATE	NAVY	NSRB	DISTRIBUTION						
ARMY	X AIR	X ORE	X	JAN 13 12 26 PM '50					

EE/USSR

HONGRIE

25X1A

I - RENSEIGNEMENTS SUR LES AERODROMES
=====

Les aérodrômes énumérés ci-dessous, ^{14/}devaient être achevés vers la fin de 1950. sont utilisables à partir du 1er mars 1949.

- FERNIECI, près de BUDAPEST
- VAI, aux environs de SZOMBATHELY (aérodrome de guerre)
- KECSKEMET
- DEEREN
- SZEGED
- KARTAL (entre GODOILLO et HATVANA).
- GYOR
- KAPOSVAR (aérodrome de guerre)
- HAJDU TOTOROSLO, au s-o de DEEREGEN (aérodrome de guerre)
- TONOLCA (aérodrome de guerre)

25X1A

KAPOSVAR

800 ouvriers sont actuellement occupés aux travaux d'agrandissement de l'aérodrome de KAPOSVAR situé dans la banlieue sud-Est appelée "kazsar".

Il doit être agrandi à 2.500 m. de longueur. Les bâtiments d'E.M. et les cantonnements pour la troupe seront également réaménagés.

L'ingénieur, directeur des travaux, a déclaré que les travaux de reconstruction devront être terminés fin juin.

..//..

25X1A

Le terrain est entièrement gazonné, il n'est pas encore prévu de piste bétonnée.

Une unité d'aviation hongroise sera mise sur pied sur cet aérodrome dès qu'il sera terminé.

II.- A/S DE L'AVIATION HONGROISE

Une commission russe vient de prendre le Haut-commandement de l'aviation hongroise. Le commandant hongrois est le lieutenant-colonel d'F.M. Béna Horvath, membre du parti paysan, non communiste. Pour l'année 1949 il a entrepris l'instruction de 1.600 pilotes et en outre l'organisation d'une division de parachutistes à l'aérodrome de PAPA. Les recrues-pilotes recevront le premier degré d'instruction dans l'aviation sportive et dans les sociétés d'aviation sportive de "CSSE" (Csak Magyarok Szerveje Egyesület), société nationale d'aéronautique, qui est l'organe central de l'aviation sportive. Les degrés suivants de l'instruction seront suivis en U.R.S.S.

Actuellement on ne constate aucun développement de l'aviation hongroise, il n'existe encore que trois unités :

a/- A l'aérodrome de Mogyosabli une division d'instruction commandée par le Lieutenant-Colonel Jean GYENES, membre du parti communiste, (non par conviction). Cette division dispose de 50 avions d'instruction tchécoslovaques. 20 autres avions ont été commandés. La plus grande partie de ces avions d'instruction sont des avions "ZLIN", quelques-uns sont des "DOKOL", et des "BUCKER-BESTMAN".

b/- A l'aérodrome de Szolnok se trouve une compagnie d'instruction de chasse, commandée par le Lieutenant-Colonel Andor LANG (?), membre du parti communiste, (non par conviction). Les avions sont des "ARADO 46" et des "TU 2".

c/- A l'aérodrome de PAPA, rendu par les Russes à l'armée hongroise se trouve le cadre de la division de parachutistes en voie d'organisation avec 12 avions 12 avions L I 2 (avions de transport russes pour 25 passagers).

.....

25X1A

Le Commandant d'aviation est le Colonel ZANKA ANDRAS. Il n'est pas spécialiste dans l'aviation, c'est un personnage politique. Son suppléant est le Colonel BARNA, officier-aviateur d'active.

At début de l'année, l'aviation hongroise a reçu de l'U.R.S.S. 29 appareils de guerre "IL-2" qui se trouvaient sur l'île CSEPEL HORTHY LISET. Une trentaine d'appareils sont attendus de TCHÉCOSLOVAQUIE.

Les unités suivantes ont été formées :

Un régiment d'aviation dont le commandant est le Colonel HORTHY BARNA. Il paraît que c'est la même personne citée comme suppléant du commandant d'aviation, (affirmation peu sûre, le nom de BARNA étant très fréquent en HONGRIE).

Ce régiment possède 15 appareils de type "IL-2" et se trouve stationné dans l'île CSEPEL HORTHY LISET.

Un régiment d'école de pilotage, dont le commandant est le Colonel LANG. Le régiment est stationné sur les aérodromes MARYASFOLD et BUDAPEST.

Ce régiment est doté de 14 appareils du type "IL-2", 3 appareils du type "Focke", 3 appareils du type "ARADO 7A", 2 appareils "DO-3" et 3 appareils "IR-2" (Les appareils du type "DO-3" et "IR-2" appartiennent à la société MAZONNET).

Une compagnie de chasseurs-parachutistes, stationnée dans la caserne de ULLOI ut à BUDAPEST.

Le service météorologique est organisé sous la direction de l'ingénieur TARKÓCS BELA. Le centre de ce service stationne à BUDAPEST.

III.- DÉFENSE DES FRONTIÈRES (POSTE RADAR)

Un appareil de radar a été installé sur la côte Protktó (au -S.O. de Kőszeg). Le poste est situé à 250 m. au sud du mirador derrière le réseau de barbelés de la ligne frontière.

Le personnel est hongrois. Une antenne de 15 m. de haut est placée à 40 m. derrière le réseau de barbelés.

.../...

25X1A

IV. - ECOLES D'AVIATION HONGROISES
=====

Jusqu'à présent, les écoles suivantes ont été instituées :

- Ecole de préparation des chasseurs à SZOLNOK
- " " " à MATYASFOLD (près de BUDAPEST)
- " technique à KESZTHEMET, qui prépare les navigateurs, et qui sert de terrain d'essais pour les nouveaux appareils.
- Ecole de perfectionnement à TOPOLCA

Les exercices sont effectués sur les avions de type "BUCKER"
"BESTMANN" "EE-2" et "ARADO 75".

1. - ASSOCIATION SPORTIVE D'AVIATION "OMRE"
=====

Cette association dispose des écoles de pilotage suivantes :

- SIEGHE (Algyo)
- VAB (Szombathely)
- HATOS SZOMBATHELY
- SOMBATHELY

Les appareils utilisés par cette association sont livrés par la TCHÉCOSLOVAQUIE. Les types de ces appareils sont les suivants :

- " ZLIN 334 (Bucker-Bestmann)
- " ZLIN 32 (moteur "Praga 75)
- " SOKOL

Un crédit de 4,2 millions de couronnes tchécoslovaques a été accordé pour la livraison de ces appareils.

../....

25X1A

VI.- SITUATION DES FORCES AERIENNES SOVIETIQUES EN HONGRIE =====

Les forces aériennes soviétiques stationnées en HONGRIE sont constituées actuellement par une Division de chasse comptant environ 130 appareils (YAK et STORMOVIK).

Cette Division , dont le Commandant est toujours à VESPREM, utilise comme bases permanentes les 2 aérodromes de JUTAS et SZENT-KIRALYSZABAIJA . Elle utilise en outre , régulièrement, le terrain de SZÉKESFÉHÉRVÁR et , à l'occasion de manœuvres , celui de PÁFA , actuellement en cours d'aménagement .

Les 15 et 16 juin , la situation des appareils était la suivante :

Terrain de JUTAS : 45 appareils - grande activité , vol par escadron - présence sur le terrain de 16 camions citernes .

Terrain de SzentKirály-
szabaija : 70 appareils dont une partie échoués -
activité très faible .

Terrain de Székesfehérvár: 24 appareils - activité constante - vols individuels .

Terrain de PÁFA (1) : 16 appareils .

C'est à Veszprem que se trouvent les services et les cantonnements de la Division .

(1) Le terrain de PÁFA est actuellement en cours d'aménagement. La piste bétonnée est transformée pour avoir 2.000 m. de long sur 120 de largeur . Un millier d'ouvriers hongrois travaillent en permanence . Les bâtiments sont également remis en état .

.....